























לוגיקת החמרת מערכת הבקרה ביחס לשוני למפלס האוריאה Ad-Blue



מפלס נמוך

רמת מפלס [%]

מערכת תקינה

10	 	מפלס האוריאה יוצג באופן אוטומטי (מעבר ממד דלק למד אוריאה)	 מלא אוריאה במיכל כעת <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> 												
5	  	התראת המילוי עדיין מופיעה ומודגשת בנורית נוספת – נורית סימון מיכל אוריאה	 מלא אוריאה במיכל כעת הזדמנות אחרונה לפני ענישה <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> 												
2.5	  	התראת המילוי עדיין מופיעה ומומנט המנוע מופחת ב- 75% אך ורק עם עצירה מוחלטת של הרכב (בטיחות)	 הפחתת מומנט מנוע ב- 75% <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> 												
0	  	<table border="1"> <thead> <tr> <th>מצב זחילה הופעל</th> <th>מצב זחילה מדוד</th> <th>מהירות = 0</th> <th>זמן חניה העולה על שעה</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>התחלה </td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>לאחר 10 שעות</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	מצב זחילה הופעל	מצב זחילה מדוד	מהירות = 0	זמן חניה העולה על שעה	<input checked="" type="checkbox"/>	התחלה 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	לאחר 10 שעות	<input checked="" type="checkbox"/>		 מצב קריטי! מצב זחילה – הגבלת מהירות הרכב ל-20 קמ"ש בלבד <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> 
מצב זחילה הופעל	מצב זחילה מדוד	מהירות = 0	זמן חניה העולה על שעה												
<input checked="" type="checkbox"/>	התחלה 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>												
<input checked="" type="checkbox"/>	לאחר 10 שעות	<input checked="" type="checkbox"/>													

מידע חשוב נוסף על מערכת האוריאה ומלכודת חלקיקים



MAN | Support
ProfiDrive®

1. בעת סטייה מאיכות האוריאה (צפיפות החומר), תיתכן תגובת בקרת המנוע (EDC) - מומנט המנוע יופחת ב-75% בעת עצירה בלבד (תקלה פעילה).
2. לאחר 10 שעות עבודה עם התראת תקלה פעילה – משולש אזהרה אדום + התראה ברורה על מסך תצוגה ראשי, מומנט המנוע יופחת ב-75% בעת עצירת הרכב.
3. לאחר 20 שעות עבודה עם התראת תקלה פעילה ולמרות מגבלת המומנט המופחת, המערכת נכנסת למצב זחילה – נוספת מגבלת מהירות של עד 20 קמ"ש.
4. ביחס למלכודת חלקיקים (DPF) בעת תקלה, הפחתת מומנט מנוע ראשונית תתקיים לאחר 8 שעות פעילות מנוע, ולאחר 16 שעות פעילות מנוע נוספות - המערכת תיכנס למצב זחילה.
5. בתקלה במרכיבי מנגנון מיחזור גזי הפליטה EGR מעבר ל-36 שעות פעילות מנוע - יופחת מומנט המנוע ב-75%. חריגה עם תקלה זו ל-100 שעות פעילות תגרום למצב זחילה.
6. כשנורית **Check Engine** דולקת בצבע כתום או מהבהבת בזמן עבודה, משמעות הדבר כי קיימת סטייה בהרכב גזים שאינו תקין ביחס לתקינת **OBD** נוכחית (EURO-6C). תקלה זו מקורה באחת מהמערכות הקטליטיות במערכת הפליטה ו/או תקלת חיישנים במערכת הפליטה (מוסך).
7. אין אפשרות לנסוע ללא אוריאה במיכל בכמות שיוורדת מ-2.5% שארית.
8. יחד עם כל האמור לעיל יש חשיבות רבה למלא אוריאה במיכל רק כאשר מפלס האוריאה הגיע ל-10% שארית במיכל (התראת מילוי ראשונית התקבלה).

- כל הפחתה ראשונית במומנט המנוע וכן הגבלת מהירות ל-20 קמ"ש כהפחתה משנית (מצב זחילה), תתאפשר אך ורק לאחר עצירה מוחלטת של הרכב (בטיחות).
- תקלת אוריאה מתבטאת בין היתר בסטייה של 15 ליטר אוריאה שלא הוזרקה ביחס לתצרוכת הדלק.