



# מושגי תצוגת התראות ומתגים EURO-6

## שיקום DPF למנועים D38 / D26 / D20 / D08 ואוטובוסים תירוטיים

MAN | Support  
ProfiDrive®

שלב	תצוגת לוח מחוונים	הפעלה ידנית	תצוגת אישור הפעולה
1	שיקום פאסיבי	ללא	ללא
2	שיקום ללא מעורבות הנהג פעילות מינורית	ללא	ללא בעת חניה (בלם חניה משולב ותיבת הילוכים בניוטורל) - סל"ד המנוע יעלה ל-1200
3	דרגת אזהרה 1 רצף הגברת העומס ע"י הנהג	שקם DPF	  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> <p>1 ההתראה תיעלם עם סיום הפעולה</p>  <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> </div>
4	דרגת אזהרה 2 שיקום בחנייה בלבד (במצב זה טמפ' גזי הפליטה עלולה להגיע ל-1200 מעלות)	שקם DPF בעמידה	  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> <p>2 שיקום DPF פעיל</p>  <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </div> 
5	דרגת אזהרה 3 שיקום ע"י שירות במוסך	נדרש שיקום במוסך	  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> <p>3 שירות ה-DPF נדרש שירות במוסך</p>  <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </div> 
6	שלב הגנת המע' ע"י המנוע (הגבלת מומנט מנוע)	נורית תקלת מנוע כמו כן תדלק נורית Check Lamp במד המהירות	 <p>נורית תקלת מנוע כמו כן תדלק נורית Check Lamp במד המהירות</p>
	נורית ידני של מע' שיקום DPF	ללא	<p>נורית לד צהובה תדלק במרכז המתג (במידה וניתוק השיקום הופעל לפרק זמן מסוים, יש להחזירו במידי למצב שיקום כשמתאפשר)</p> 

\* נורית ביקורת המעידה על טמפ' גבוהה של גזי הפליטה 1 - הגבר רצף עומס מנוע בניסיעה 2 - שקם בחנייה (עמידה) 3 - שיקום במוסך

# שישה שלבים לשיקום מסנן DPF - הסבר לדף קודם



MAN | Support  
ProfiDrive®

שלב	תהליך / נוהל	גורם פעולה
1	שיקום DPF פסיבי במהלך הנהיגה (בסיסי ביותר).	אוטומטי.
2	שיקום אקטיבי מינורי ע"י הגברת טמפ' גזי הפליטה במהלך הנהיגה.	אוטומטי. בחניית הרכב בזמן תהליך זה (בלם חנייה משולב ותיבת הילוכים בניוטראל – סל"ד מנוע יעלה ל- 1200 אוטומטית) לצורך שמירת טמפ' מנוע מינימאלית של 60 מעלות צלסיוס כתנאי לקיום תהליך השיקום.
3	דרגת אזהרה 1 (הנהג מודע אודות הצורך בשיקום DPF במהלך הנהיגה).	כלומר, שינוי סגנון הנהיגה למאומץ יותר, נסיעה במהירות גבוהה יותר (במסגרת החוק והתנאים בכביש) במידת האפשר.
4	דרגת אזהרה 2 (הנהג מודע אודות הצורך בשיקום אקטיבי בעמידה (חנייה) והגברת סל"ד המנוע).	תפעול ידני בלחיצה רציפה (3 שניות) על מתג ההפעלה – שיקום (תהליך ארוך, טמפ' גזי פליטה גבוהה עד 1200 מעלות צלסיוס – בחר מקום נוח ומתאים לשיקום משיקולי בטיחות).
5	דרגת אזהרה 3 (נדרשת החלפת מסנן DPF במוסך השירות).	פנה למוסך.
6	הגנה / תמיכה אקטיבית ע"י המנוע (ביצועים מופחתים למניעת נזק).	אוטומטי.

תפקודיות תכנית שיקום זאת, מאפשרת ותומכת במערכת למניעת סתימת מסנן DPF בשלבים, תוך מעורבות מינימלית של הנהג ותוך דחיית ברירת המחדל של המערכת (הפחתת מומנט מנוע בשלב ראשון והפעלת מגבלת מהירות בשלב שני).