

TGX/TGS מובילים למרחקים



יש חדש!
ב-MAN.



גוררים מסדרת ה-TGS/TGX של MAN מתאפיינים בסטנדרטים גבוהים בהובלה למרחקים. אידיאליים להובלת מטענים כבדים לטווחים בינוניים וארוכים, עם כושר העמסה אולטימטיבי, נוחות נהיגה ועבודה, ביצועים דינאמיים מרשימים, הנדסת אנוש ועיצוב פנימי וחיצוני מפואר ויוקרתי.

סוגי תא נהג:

- משאיות דגם TGS: תא בינוני M (תא חצי), L - שינה, LX - שינה מוגבה.
- משאיות דגם TGX: שינה רחב - XL, שינה רחב ומוגבה - XLX, שינה רחב ומוגבה במיוחד עם חלונות בצדדים XXL.

תיבת הילוכים:

תיבת הילוכים מכנית בהפעלה ידנית (סנכרונית) 16 הילוכים, ותיבת הילוכים רובוטית מסוג TipMatic עם 12 הילוכים. תוכנות ייעודיות לתיבות הילוכים המופעלות אוטומטית עבור נסיעה חסכונית בכבישים בינעירוניים (Profif), הובלה כבדה ועבודת תשתיות ושטח (Off Road). תוכנה ייעודית לרכב עירוני / דחס אשפה. **אופציה למכרש כוח (PTO)**. מערכת Easy Start לסיוע בתחילת נסיעה בתיבת הילוכים רובוטית.

מערכות בטיחות:

מערכת בלמים אלקטרונית (EBS), מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS), מערכת למניעת סחרור גלגלים בתחילת נסיעה (ASR), מערכת בקרת יציבות (ESP).
מערכות אופציונאליות: מערכת התראה לסטייה מנתיב (LGS 4), מערכת למניעת התנגשות חזית אחור (EBA 2), מערכת בקרת שיוט מותאמת (ACC) לשמירת מרחק עם רכב לפני, תאורת רדיוס סטטית לצורך פנייה חדה.

מערכת בלימה והאטה:

מערכת בלמי אוויר מבוקרת (EBS) עם בלמי דיסק קדמיים ובלמי דיסק או תוף אחוריים כולל בלם חניה קפיץ בסרן האחורי. מערכת האטת מנוע מסוג EVB הפועלת על שסתומי המנוע וסעפת הפליטה לקבלת הספק בלימה מקסימלי עם אופציה למערכת בלימה הידראולית מסוג Intarder על גל ההינע מאחורי בתיבת הילוכים עם הספקי בלימה עצומים או מערכת בלימה מסוג Pritarder המורכבת על גל הארכובה בקדמת המנוע ועובדת על בסיס מי קירור.

תחזוקה

מרווח טיפולים רחב. משאיות של MAN אינן דורשות גירוז כלל.

אבזור:

אבזור סטנדרטי: מזגן אינטגרלי מקורי, חלונות חשמליים, נעילה מרכזית, מראות חשמליות ומחוממות, מגן שמש חיצוני, הגה מתכוונן פניאומטית, אימוביליזר מקורי, בקרת שיוט, מגביל תאוצות אינטגרלי, מערכת קירור טרופית, מפריד מים למערכת הדלק, מפסק זרם ראשי, גלגל חלופי עם מתקן, רדיו מסך מגע + USB + שקע AUX + בלוטות'.

אבזור נוסף אופציונלי: מסיט רוח מקורי, וילונות גלילה בחלונות, מערכת מיגון, מערכות בטיחות ועוד.

משקל:

120-42 טון (עד 250 טון בגורר לציוד כבד מאוד).

הנעה:

TGS: 4x2, 6x2/2, 6x2/4

TGX: 4x2, 6x2/2, 6x2/4, 6x4, 8x4/4

שלדה:

שלדת ה-TGS/TGX מצטיינת במשקל קל, גמישה וחזקה מאוד, המיועדת במיוחד להובלה ולגריה למרחקים בינוניים וארוכים תוך ניצול מירבי של משקל כולל מותר.

מנוע:

מנועי TGS/TGX הינם מנועים הגוררים בעלי עוצמה מקסימלית בשילוב צריכת דלק מינימלית. הספקי מנוע מ-320 כ"ס עד 680 כ"ס. נפח מנוע של 10.5 עד 15.2 ליטר עם 6 בוכנות בטור, גל זיזים עילי, מערכת הזרקת דלק ישירה (מסילה משותפת - Common Rail), מגדש טורבו כפול דו שלבי, אינטר-קולר. בקרת מנוע ומערכת פליטה מתקדמות ביותר העומדות בתקנים ארופאים עדכניים, מופעל ומבוקר מחשב. פעולת המנוע שקטה וחלקה, מומנט גבוה בטווח סל"ד רחב, צריכת דלק נמוכה ומרווחי טיפול גדולים, הופכים את הרכב לידידותי לנהג ולתחזוקה.

מאט מנוע EVB - מערכת להאטת הרכב כסטנדרט, הפועלת על שסתומי המנוע ומספקת אפקט בלימה יעיל.

- הספקי מנוע 320, 360 כ"ס, נפח מנוע 10.5 ליטר.

- הספקי מנוע 420, 460, 500 כ"ס, נפח מנוע 12.5 ליטר.

- הספקי מנוע 540, 580, 640, 680 כ"ס, נפח מנוע 15.2 ליטר.

תא נהג:

לתאי הנהג של דגמי גוררים TGS/TGX עיצוב מרשים ומפואר תוך יישום הנדסת אנוש ברמה הגבוהה ביותר המספק לנהג את סביבת העבודה האופטימלית ובטכנולוגיה המתקדמת ביותר. תא נהג מסוג תא שינה גדול ומרווח כסטנדרט, אפשרות לפגוש פלדה חזק מודולארי ובעל שלושה חלקים.

אבזור חדשני ויוקרתי כגון: מושב נהג אורטופדי עם אפשרויות כיוון רבות, גלגל הגה מתקדם עם מתגי פיקוד ושליטה, פאנל עם מתגי פיקוד איכותיים ושליטת הנהג בהם מבלי להסיט מבט מהדרך, שדה ראייה נרחב, תאורת כביש אפטימלית, רדיו עם מסך מגע הכולל שקע USB ו-AUX, תאי אחסון ועוד.





מפרט טכני

דגם: TGS / TGX 18.XX0 4X2 BLS/LLS

מידות אורך במ"מ

3,900	3,600	L01 רוחק סרנים ישראלי
1,475		L10 שלוחה קדמית
800		L11 שלוחה אחורית סטנדרטית
485	435	L24 מרכז צלחת ממרכז סרן אחורי קדימה
6,175	5,875	L42 אורך כולל
15.7	14.8	K02 קוטר סיבוב בין קירות במטרים

מידות גובה עם תא-נהג *XL במ"מ

3,231	H01 גובה גג קבינה מהקרקע
953	H03 גובה שלדה מהקרקע (לא עמוס) BL/BB
218	H06 מרווח גחון קדמי
208	H07 מרווח גחון אחורי
160	H12 הגבהת שלדה בסרן אחורי ממצב ניטרלי
75	H13 הנמכת שלדה בסרן אחורי ממצב ניטרלי
1,178	H25 גובה צלחת מהרצפה **

* עם צמיגים במידה 315/70R22.5

** פלטה 40 מ"מ + צלחת בגובה 185 מ"מ

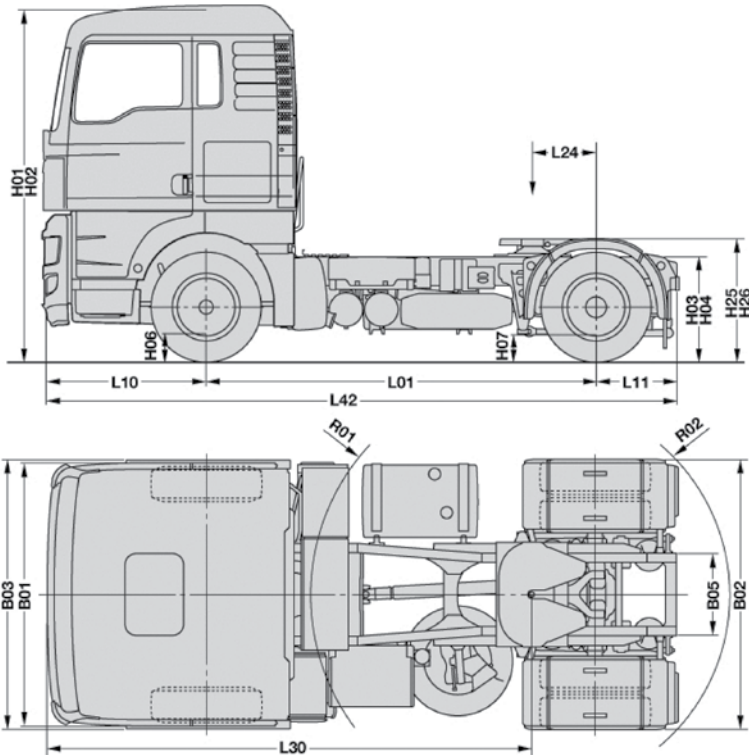
מידות רוחב במ"מ

2,440	B01 רוחב מעל תא-נהג
2,472	B02 רוחב מעל צמיגים אחוריים
2,500	B03 רוחב כללי
762	B05 רוחב שלדה מאחור

משקלים עם תא-נהג ***XL בק"ג

7,500	G01 עומס מותר סרן קדמי
11,500	G02 עומס מותר סרן אחורי
43,000	G60 משקל כולל מורכב (GCW) ע"פ חוק
7,535	G50 משקל עצמי שלדה
5,250	G51 משקל עצמי סרן קדמי
2,285	G52 משקל עצמי סרן אחורי

***משקלים עלולים להיות שונים בהתאם למפרט בפועל.

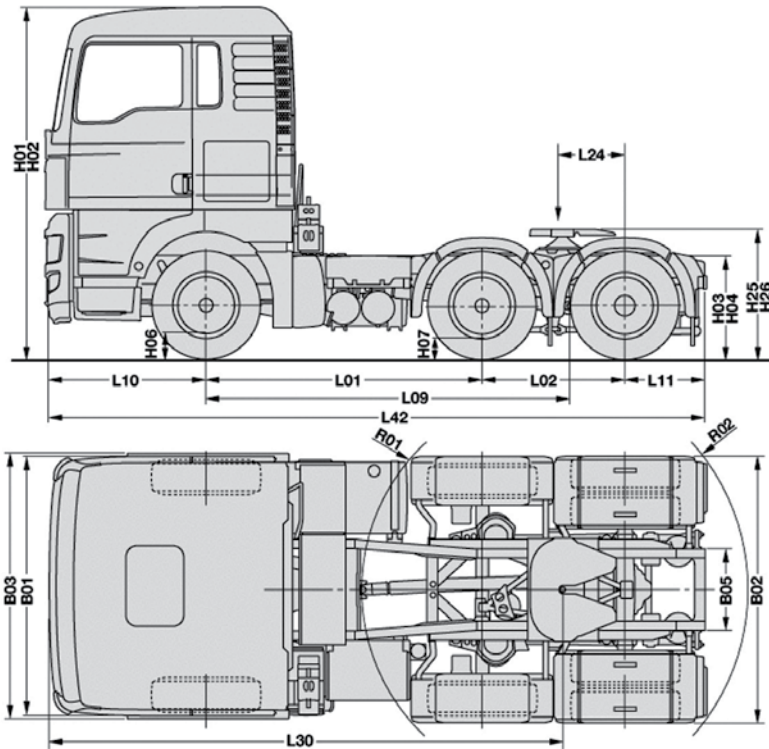


הפרש במשקל לפי סוג תא נהג:

הבדל מוערך במשקל (ק"ג)	סוג קבינה
-300	M
-190	L
-150	LX
0	XL
+35	XLX
+80	XXL

מפרט טכני

דגם: TGS/X 28-26.XXX 6X2-2 6X2/2 6X2/4 BLS



מידות אורך במ"מ

28T 6X2-2	26T 6X2/2/4	מידות אורך במ"מ
3,100	2,600	L01 רוחק סרנים מסרן 1 ל- 2
1,350		L02 רוחק סרנים מסרן 2 ל- 3
3,775	3,275	L09 רוחק סרנים ישראלי
1,475		L10 שלוחה קדמית
750		L11 שלוחה אחורית (ממרכז סרן 3)
260	260	L24 מרכז צלחת ממרכז סרנים אחוריים קדימה
16.7	15.9	K02 קוטר סיבוב בין קירות במטרים

מידות גובה עם תא-נהג *XL במ"מ

3,248	H01 גובה גג קבינה מהקרע
968	H03 גובה שלדה מהקרע (לא עמוס)
222	H06 מרווח גחון קדמי
185	H07 מרווח גחון אחורי
145	H12 הגבהת שלדה בסרן אחורי ממצב ניטרלי
90	H13 הנמכת שלדה בסרן אחורי ממצב ניטרלי
1,273	H25 גובה צלחת מהרצפה (לא עמוס) **

* עם צמיגים במידה H70R22.5
** פלטה 40 מ"מ + צלחת בגובה 185 מ"מ

מידות רוחב עם תא-נהג *XL במ"מ

2,440	B01 רוחב מעל תא-נהג
2,475	B02 רוחב מעל צמיגים אחוריים
2,500	B03 רוחב כללי
762	B05 רוחב שלדה מאחור

משקלים עם תא-נהג ***XL בק"ג

7,500	G01 עומס מותר סרן קדמי		
19,000	G02 עומס מותר סרן אחורי		
46,000	G60 משקל כולל מורכב (GCW) ע"פ חוק		
8,545	8,240	8,275	G50 משקל עצמי שלדה
5,085	5,090	5,215	G51 משקל עצמי סרן קדמי
3,460	3,150	3,060	G52 משקל עצמי סרן אחורי

***משקלים עלולים להיות שונים בהתאם למפרט בפועל.

מפרט טכני

דגם: TGS / TGX 26/33.XXX 6X4 BLS/BBS

גרסת שטח - BBS שלדה גבוהה			גרסת כביש - BLS שלדה גובה סטנדרטי			מידות אורך במ"מ
3,900	3,600	3,300	3,900	3,600	3,300	L01 רוחק סרנים מסרן 1 ל- 2
	1,400			1,350		L02 רוחק סרנים מסרן 2 ל- 3
4,600	4,300	4,000	4,575	4,275	3,975	L09 רוחק סרנים ישראלי
	1,492			1,475		L10 שלוחה קדמית
	700			750		L11 שלוחה אחורית (ממרכז סרן 3)
475	425	425	500	450	450	L24 מרכז צלחת ממרכז סרנים אחוריים קדימה
19.8	18.9	18.0	19.7	18.9	17.8	K02 קוטר סיבוב בין קירות במטרים

מידות גובה עם תא-נהג *XL במ"מ

	3,395		3,250		H01 גובה גג קבינה מהקרקע
	1,125		987		H03 גובה שלדה מהקרקע (לא עמוס)
	364		237		H06 מרווח גחון קדמי
	305		227		H07 מרווח גחון אחורי
	-		145		H12 הגבהת שלדה בסרן אחורי ממצב ניטרלי
	-		90		H13 הנמכת שלדה בסרן אחורי ממצב ניטרלי
	1,350		1,292		H25 גובה צלחת מהרצפה (לא עמוס) **
	315/80R22.5		295/80R22.5		*עם צמיגים במידה

**תת-שלדה 80 מ"מ + פלטה 40 מ"מ + צלחת בגובה 185 מ"מ

מידות רוחב עם תא-נהג *XL במ"מ

	2,440		2,440		B01 רוחב מעל תא-נהג
	2,472		2,442		B02 רוחב מעל צמיגים אחוריים
	2,500		2,500		B03 רוחב כללי
	762		762		B05 רוחב שלדה מאחור

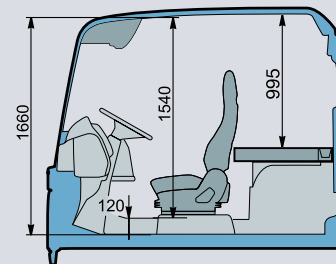
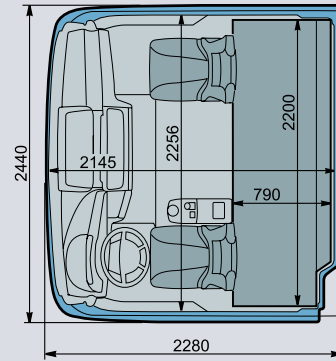
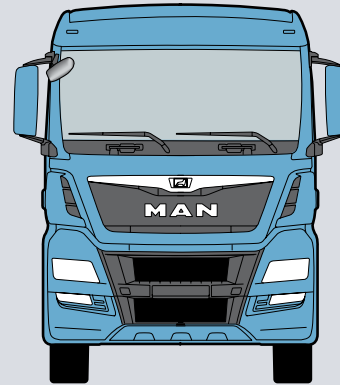
משקלים עם תא-נהג *XL *** בק"ג

	7,500		7,500		G01 עומס מותר סרן קדמי	
	19,000		19,000		G02 עומס מותר סרן אחורי	
	50,000		50,000		G60 משקל כולל מורכב (GCW) ע"פ חוק	
9,830	9,780	9,770	9,055	9,000	8,880	G50 משקל עצמי שלדה
5,325	5,320	5,315	5,150	5,145	5,085	G51 משקל עצמי סרן קדמי
4,505	4,460	4,455	3,905	3,855	3,795	G52 משקל עצמי סרן אחורי

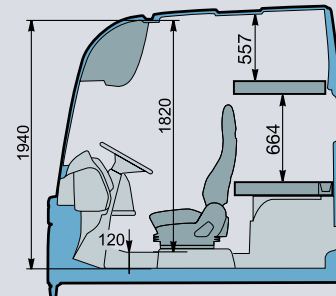
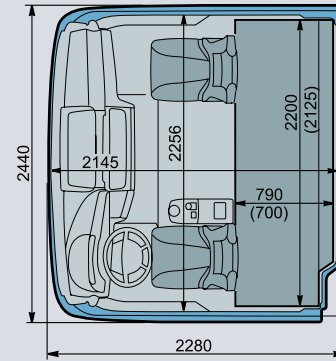
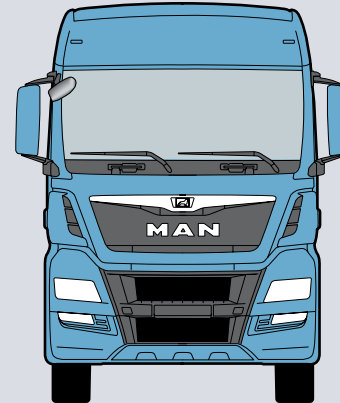
***משקלים עלולים להיות שונים בהתאם למפרט בפועל.



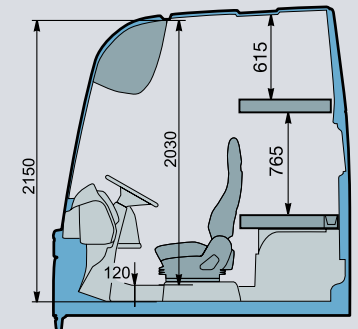
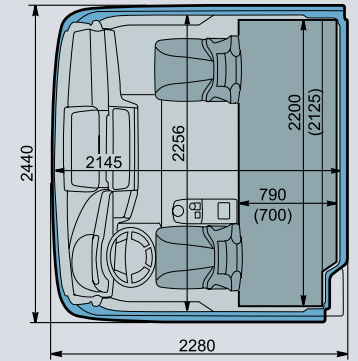
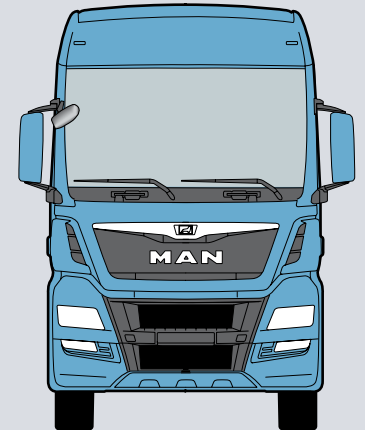
XL Cab



XLX Cab



XXL Cab



כתובתנו:

רחוב אריה שנקר 11

ראשון לציון

טל. *252 | 03-9639000

פקס. 03-9639095

www.mantruck.co.il

*התמונות בקטלוג להמחשה בלבד.

MAN מכשירי תנועה ומשאיות

MAN 24/7
*252