

MAN **atomic**

אוטובוסים איכותיים ומתקדמים

ATOMIC 3/7S



מכשירי תנועה 





Atomik



חברת MAN הינה ספקית האוטובוסים הגדולה ביותר בישראל. החברה המיוצגת בישראל ע"י מכשירי תנועה ומשאיות, מככבת בציי האוטובוסים של מרבית חברות ההיסעים המובילות בישראל וכן בתחבורה הציבורית.

בימים אלה מרחיבה MAN את מגוון האוטובוסים המשווק לשוק הישראלי. השחקן החדש, סדרת ה-MAN ATOMIC. מדובר בשיתוף פעולה של חברת MAN עם יצרן המרכב המוביל בפורטוגל IRMÃOS MOTA.

חברת IRMÃOS MOTA S.A, נוסדה בפורטוגל (פורטו) בשנת 1980 ופעילה בשוק האוטובוסים למעלה מ-40 שנה. החברה מובילה בשוק הבינלאומי של בניית אוטובוסים ומרכבים לאוטובוסים ומציעה את הפתרונות הטובים ביותר לשוק האוטובוסים התיירותיים, הסעה למרחקים ארוכים, הובלה עירונית והסעות לבתי ספר. לחברה יכולת התאמה אישית לצורכי הלקוחות השונים.

האוטובוסים החדשים מסדרת MAN ATOMIC בעלי עיצוב פנימי וחיצוני חדשני ואלגנטי העשויים מחומרים המשובחים ביותר עם רמת גימור גבוהה ודגש על נוחות הנוסעים וסביבת תא הנהג. הסדרה החדשה מתאפיינת באבזור ברמה גבוהה, טכנולוגיה מתקדמת וסביבת נהג מפנקת.

ברחבי הארץ נוסעים מעל ל-5,000 אוטובוסים תוצרת חברת MAN וכעת הסדרה החדשה צפויה להוביל בקטגוריית היסעים תיירותיים. בנוסף, ל MAN בישראל 18 מרכזי שירות המבטיחים טיפול מקצועי אמין ומהיר.

יוגב גברי, מנכ"ל חברת מכשירי תנועה ומשאיות, מציין "הבאנו לארץ סדרה חדשה של אוטובוסים שמטרתה לספק חווית נסיעה אחרת לנהג ולנוסע. מדובר בשיתוף פעולה של יצרן אוטובוסים תיירותי מוביל באירופה שיימכר בארץ במחיר אטרקטיבי".



MAN Atomic

דינמיקה, נוחות וטכנולוגיה מתקדמת

האוטובוסים מסדרת MAN ATOMIC אידלים לנסיעת תיור, סיור והסעה ציבורית.

האוטובוסים בעלי עיצוב פנימי וחיצוני חדשני ואלגנטי העשויים מחומרים המשובחים ביותר עם רמת גימור גבוהה ודגש על נוחות הנוסעים והנהג. הסדרה החדשה מתאפיינת באבזור ברמה גבוהה, טכנולוגיה מתקדמת וסביבת נהג מפנקת.

האוטובוסים בעלי מנוע עם הספק של 430 כ"ס ומומנט 2200 ניוטון/מטר, מנוע 12.4 ליטר עוצמתי וגמיש המבטיח ביצועים מהשורה הראשונה לצד חסכון משמעותי בתצרוכת הדלק.

מערכת EVB (בלם מנוע) והגיר האוטומטי של ZF עם ריטרדר, מבטיחים בטיחות מקסימלית בכל תנאי הדרך עם שימוש מזערי בבלמי השירות.

נוחות המשתמש באה לידי ביטוי בסביבה ארגונומית אופטימלית לנהג, רמת הרעש נמוכה ביותר, שיכור מרבי של זעזועי הדרך הודות למערכת חדשנית של משככים ומתלים בשילוב של תכנון ואינטגרציה של מבנה חכם ואפקטיבי.

האוטובוסים מצוידים במערכות בטיחות מתקדמות, תאורת LED פנימית וחיצונית, מערכת מולטימדיה איכותית ועוד.

לבחירת הלקוח מגוון רחב של מושבים, ריפודים וצבעים.

כל האוטובוסים מאובזרים במצלמות נסיעה לאחור ודלת אחורית כולל מסך 7" וחיבורי USB לכל נוסע ולנהג.



MAN Atomic שילוב של טכנולוגיה, הנדסת אנוש ופינוק



טכנולוגיה מתקדמת (במסך)



סביבת נהג ארגומטרית



ערכות שירות ידידותיות לנוסעים



פנסים מסוג LED עבור דגם A7



עיצוב חדשני ואלגנטי



כיסאות מרווחים הניתנים להתאמה אישית

מפרט טכני עשיר ומתקדם

פנסים מסוג LED

פנסים קדמיים ואחוריים מסוג LED המספקים מקסימום איכות אור ובהירות והינם נתבך חשוב בשיפור הבטיחות האקטיבית, בו בעת תורמים לחסכון בעלויות תחזוקה.

עמידה בתקן ECE R66.02 החדש

הפטנט של MAN עם מבנה השלדה הסופג את האנרגיה המתפתחת במקרה של תאונה ומותאם לתקן החדש במקרה של תאונה או התהפכות.

בקרת יציבות אלקטרונית (ESP)

המערכת מזהה מצבים מסוכנים, מייצבת את הרכב על ידי בלימה יחידנית של הגלגלים באופן סלקטיבי, היכן שנדרש, על ידי חיתוך מומנט המנוע לגלגל.

מערכת בלימה אלקטרונית (EBS)

התערבות מהירה במערכת הבלמים וב ABS באופן משמעותי המגביר את בטיחות הבלימה. בשילוב עם מערכת ASR מפחיתה סיבובים של הגלגלים המניעים ובלאי.

MAN BrakeMatic עם ניהול בקרת מהירות מקסימלית ומערכת בקרת שיוט

ניהול MAN BrakeMatic של בלימה מתמשכת, פירושו כי בלם זה מיושם באופן אוטומטי ברגע שהנהג נוגע בדוושת הבלם. בקרת מהירות מירבית ובקרת שיוט מאפשרים לרכב לשמור על המהירות הרצויה וכך בין היתר לשפר את הבטיחות בשיפוע תלול במיוחד.

מערכת למניעת התנגשות חזית (EBA)

המערכת למניעת התנגשות חזיתית מזהירה את הנהג לגבי התנגשות אפשרית ובולמת באופן אוטומטי, עד לכדי עצירה מוחלטת כאשר נדרש, במצבי חירום.

מערכת התראה לסטייה מנתיב (LGS)

מערכת התראה לסטייה מנתיב (LGS) משתמש בפולס רטט במושב הנהג על מנת להזהיר את הנהג ברגע שה MAN ATOMIC סוטה מסימון הנתיבים ללא בקרה.



MAN Atomic

מנוע:

דגם: MAN D2676

6 צילינדרים, טורבו דיזל

נפח: 12.4L

הספק מנוע: 1800/(430)316 (סל"ד/כ"ס) קו"ש]

מומנט: 2,200 [Nm] בטווח של 930-1350 [RPM]

מערכת בלימת מנוע EVB בעלת הספק של 325Kw

תקן זיהום אוויר:

Euro 6D שיפור של 4% בתצרוכת דלק

תיבת הילוכים:

ZF 6 AP 2520 EcoLife + RETARDER 5 stage

סרנים:

מתלה קידמי - מתלה נפרד כריות אוויר

מתלה אחורי - מתלה זרועות מורחבות עם כריות אוויר לשיפור יציבות ונוחות הנסיעה

מערכות בטיחות:

LGS & EBA EBS, ASR, ESP

מערכות נלוות:

Cruise Control, Immobilizer





ATOMIC 3

MAN Atomic

מושב נהג: ISRI 6860/875 NTS 1

מזגן: Sutrak 38Kw

מסכים: ACTIA קידמי 21", אחורי 19" (אופציונלי)

מערכת שמע ובידור: Actia (רדיו, Bluetooth, DVD)

מיקרופון לנהג ולמדריך

מקרר בשולחן נהג

מצלמות נסיעה לאחור ודלת אחורית כולל מסך 7"

מראות עם כיוון חשמלי ומערכת חימום

חיבורי USB לכל נוסע ולנהג

שקע 12V

תא אחסון לנהג

כספת

ערכת עזרה ראשונה

מערכת כיבוי אש

מנגנון למניעת שיכחת ילדים (אופציונלי)

אחזקה, מרווח טיפולים*:

חצי שנה טיפול קטן או 40,000 ק"מ/שנה טיפול

גדול או 80,000 ק"מ כולל החלפת פילטר אוויר

*בהתאם להנחיות יצרן, ט.ל.ח.

אחריות:

4 שנים לשלדה, 3 שנים למרכב

*אפשרות לרכישת אחריות מורחבת

מספר נוסעים:

עד 59 מקומות + מדריך + נהג

מידות:

דגם קצר: אורך 12.2 מטר רוחב 2.55 מטר

דגם ארוך: אורך 13.1 מטר רוחב 2.55 מטר

גובה: דגם Atomic 3/7 - 3.78 מטר

דגם Atomic 7s - 3.85 מטר

רוחק סרנים:

דגם קצר: 5.75 מטר

דגם ארוך: 6.65 מטר

משקל כולל מרבי:

19,500 ק"ג

נפח תא מטען:

9 מ"ר

דלתות כניסה:

דלתות חשמליות של חברת Masats

תאורה: טכנולוגיית LED

פנסי דרך, פנסי צד (בדגם A3 פנסי הלוגן)

תאורה פנימית

איבזור:

מושבים: מגוון רחב של מושבים, בדים וצבעים

לבחירה. חגורות בטיחות בכל המושבים



ATOMIC 7s



כתובתנו:

רחוב אריה שנקר 11

ראשון לציון

טל. *252 | 03-9639000

פקס. 03-9639095

www.mantruck.co.il

*התמונות בקטלוג להמחשה בלבד.

MAN מכשירי תנועה ומשאיות
מקבוצת מכשירי תנועה

MAN 24/7
*252