

אוטובוסים איכותיים ומתקדמים



מכשירי תנועה 



בוחרים

MAN

האוטובוס האידיאלי לנסיעת תיור, סיור והסעה ציבורית



MAN Trucks & Buses הינו יצרן משאיות ואוטובוסים גרמני מוביל, עם נסיון של מעל 150 שנה. MAN יצרנית משאיות, אוטובוסים ורכבים מסחריים המובילה את השוק האירופאי. בישראל החברה מיוצגת ע"י קבוצת "מכשירי תנועה" והינה אחת מספקיות האוטובוסים הגדולה ביותר במדינה. החברה מככבת בציי האוטובוסים של מרבית חברות ההיסעים המובילות וכן בתחבורה הציבורית.

בזכות הניסיון הרב שנצבר ב-MAN בייצור אוטובוסים השילוב עם חברת Irizar (ספק ספרדי בעל מרכז מו"פ עצמאי וכן 13 מפעלים ברחבי אירופה) יצרו אוטובוס המבטיח ביצועים גבוהים, יעילות, חסכון בצריכת דלק, נוחות, טכנולוגיה מתקדמת ומהווה תוספת משמעותית לכל צי רכב.

האוטובוסים בעלי עיצוב פנימי וחיצוני חדשני ואלגנטי עשויים מהחומרים המשובחים ביותר עם רמת גימור גבוהה ודגש על נוחות הנוסעים והנהג. הסדרה מתאפיינת בטכנולוגיה מתקדמת וסביבת נהג מפנקת. נוחות המשתמש באה לידי ביטוי בסביבה ארגונומית אופטימלית לנהג, רמת הרעש נמוכה ביותר, שיכור מרבי של זעזועי הדרך, הודות למערכת חדשנית של משככים ומתלים בשילוב של תכנון, אינטגרציה ומבנה חכם ואפקטיבי.

האוטובוס מצויד ב:

- מערכות בטיחות מתקדמות
- תאורת LED פנימית וחיצונית
- מערכת מולטימדיה איכותית
- סביבת הנוסע מרווחת, מפנקת ומאובזרת ברמה גבוהה - שקעי USB, מנורות LED אישיות, תא איחסון ועוד, המעניקים לנוסעים נסיעה מהנה ונעימה

מרכזי השירות של MAN פזורים ב-18 אתרים בארץ ומעניקים ללקוחות שירות מקצועי, אמין ומתקדם.

דינמיקה, נוחות וטכנולוגיה מתקדמת

האוטובוסים מסדרת MAN Irizar, אידאלים לנסיעת תיור, סיור והסעה ציבורית.

האוטובוסים בעלי עיצוב פנימי וחיצוני חדשני ואלגנטי העשויים מהחומרים המשובחים ביותר עם רמת גימור גבוהה ודגש על נוחות הנוסעים והנהג. הסדרה החדשה מתאפיינת בטכנולוגיה מתקדמת וסביבת נהג מפנקת.

האוטובוסים בעלי מנוע עם הספק של 430 כ"ס ומומנט 2,200 ניוטון/מטר, מנוע 12.4 ליטר עוצמתי וגמיש המבטיח ביצועים מהשורה הראשונה לצד חסכון משמעותי בתצרוכת הדלק.

מערכת EVB (בלם מנוע) והגיר האוטומטי של ZF עם ריטרדר, מבטיחים בטיחות מקסימלית בכל תנאי הדרך עם שימוש מזערי בבלמי השירות.

נוחות המשתמש באה לידי ביטוי בסביבה ארגונומית אופטימלית לנהג, רמת הרעש נמוכה ביותר, שיכוך מרבי של זעזועי הדרך הודות למערכת חדשנית של משככים ומתלים בשילוב של תכנון ואינטגרציה של מבנה חכם ואפקטיבי.

האוטובוסים מצוידים במערכות בטיחות מתקדמות, תאורת LED פנימית וחיצונית, מערכת מולטימדיה איכותית ועוד.

לבחירת הלקוח מגוון רחב של מושבים, ריפודים וצבעים.

כל האוטובוסים מאובזרים במצלמות נסיעה לאחור ודלת אחורית כולל מסך 7" וחיבורי USB לכל נוסע ולנהג.



שילוב של טכנולוגיה, הנדסת אנוש ופינוק



טכנולוגיה מתקדמת (במסך)



סביבת נהג ארגומטרית



תאי אחסון לנוסעים



פנסים מסוג LED



עיצוב חדשני ואלגנטי



כיסאות מרווחים הניתנים להתאמה אישית

מפרט טכני עשיר ומתקדם

פנסים מסוג LED

פנסים קדמיים ואחוריים מסוג LED המספקים מקסימום איכות אור ובהירות והינם נדבך חשוב בשיפור הבטיחות האקטיבית, בו בעת תורמים לחסכון בעלויות תחזוקה.

עמידה בתקן ECE R66 החדש

הפטנט של MAN עם מבנה השלדה הסופג את האנרגיה המתפתחת במקרה של תאונה ומותאם לתקן החדש במקרה של תאונה או התהפכות.

בקרת יציבות אלקטרונית (ESP)

המערכת מזהה מצבים מסוכנים, מייצבת את הרכב על ידי בלימה יחידנית של הגלגלים באופן סלקטיבי, היכן שנדרש, על ידי חיתוך מומנט המנוע לגלגל.

מערכת בלימה אלקטרונית (EBS)

התערבות מהירה במערכת הבלמים וב ABS באופן משמעותי המגביר את בטיחות הבלימה. בשילוב עם מערכת ASR מפחיתה סיבובים של הגלגלים המניעים ובלאי.

MAN BrakeMatic עם ניהול בקרת מהירות מקסימלית ומערכת בקרת שיוט

ניהול MAN BrakeMatic של בלימה מתמשכת,

פירושו כי בלם זה מיושם באופן אוטומטי ברגע שהנהג נוגע בדוושת הבלם. בקרת מהירות מירבית ובקרת שיוט מאפשרים לרכב לשמור על המהירות הרצויה וכך בין היתר לשפר את הבטיחות בשיפוע תלול במיוחד.

מערכת למניעת התנגשות חזית (EBA)

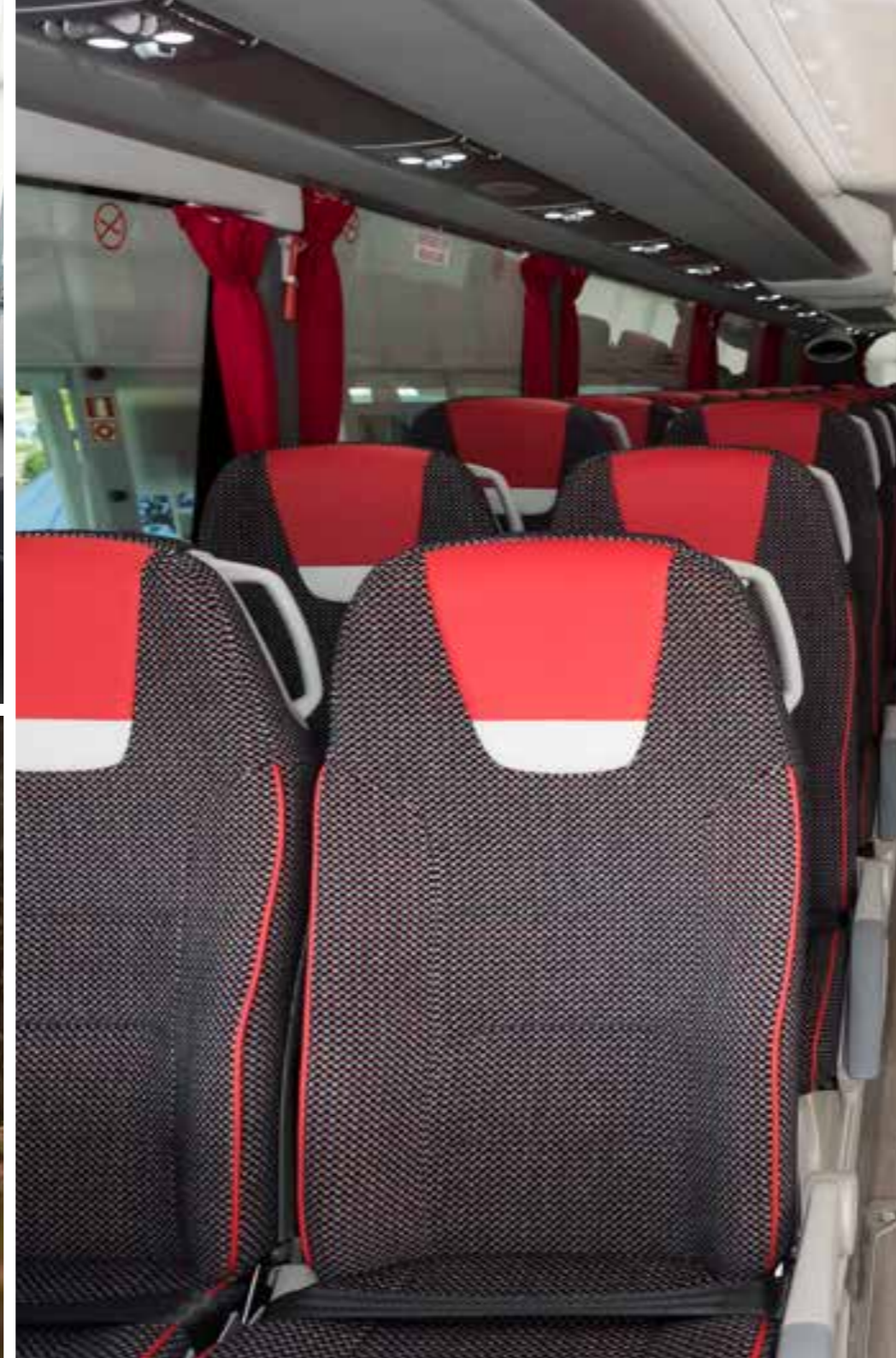
המערכת למניעת התנגשות חזיתית מזהירה את הנהג לגבי התנגשות אפשרית ובולמת באופן אוטומטי, עד לכדי עצירה מוחלטת כאשר נדרש, במצבי חירום.

מערכת התראה לסטייה מנתיב (LGS)

מערכת התראה לסטייה מנתיב (LGS) משתמש בפולס רטט במושב הנהג על מנת להזהיר את הנהג ברגע שה MAN Irizar סוטה מסימון הנתיבים ללא בקרה.

בקרת שיוט אופציונלי (ACC)

מערכת בקרת שיוט אופציונלי שולטת במהירות הרכב על בסיס המרחק מן הרכב מלפניו וממשיך במרחק קבוע מהרכב שמלפנים על ידי התערבות עדינה בריטרדר ובמערכת הבלמים. משפרת מאד את הבטיחות על הכביש.



מפרט טכני

מנוע:

דגם: MAN D2676

6 צילינדרים, טורבו דיזל

נפח: 12.4L

הספק מנוע: 1800/(430)316 [סל"ד/כ"ס] קו"ש]

מומנט: 2,200 [Nm] בטווח של 930-1350 [RPM]

מערכת בלימת מנוע EVB בעלת הספק של 325Kw

תקן זיהום אוויר:

Euro 6D שיפור של 4% בתצרוכת דלק

תיבת הילוכים:

ZF 6 AP 2300 ECOLIFE + RETARDER 5 stage

סרנים:

מתלה קידמי - מתלה נפרד כריות אוויר

מתלה אחורי - מתלה זרועות מורחבות עם כריות אוויר
לשיפור יציבות ונוחות הנסיעה

מערכות בטיחות:

ACC, LGS & EBA EBS, ASR, ESP

מערכות נלוות:

Cruise Control, Immobilizer



מפרט טכני



מספר נוסעים:

55 או עד 59 מקומות + מדריך + נהג
אין אפשרות להטיית המושבים

מידות:

אורך: 12.2 / 12.9 מטר
רוחב: 2.55 מטר
גובה: 3.50 מטר (לא כולל יחידת מיזוג)
3.73 מטר (כולל יחידת מיזוג)

משקל כולל מרבי:

19,500 ק"ג

נפח תא מטען:

10.13 קוב

דלתות כניסה:

דלתות חשמליות של חברת Masats

תאורה: טכנולוגיית LED

- תאורת LED במעבר
- תאורת LED עליונה לאורך כל המעבר בעלת 2 דרגות עוצמה
- תאורת LED אישית לכל נוסע עם מתג מגע אישי
- תאורת LED עבור מספור מושבים
- יחידת פנסים קדמיים כולל אור יום טכנולוגית - LED
- פנסים אחוריים טכנולוגית - LED
- תאורה צידית טכנולוגית - LED

אבזור:

- שני סטים של מפתחות+ שני שלטים עבור דלתות הנוסעים
- דלתות נוסעים הפעלה חשמלית עם פס רגישות ושלט רחוק אוטובוס זה בעל תקינה R66 למניעת התהפכויות
- מושבים עם חגורות בטיחות 2 ו- 3 נקודות על פי התקינה
- ריפוד כיסאות הנוסעים עפ"י בחירת הלקוח

- משענות הראש של הנוסעים משולבות בעור סינטטי
- כסא מדריך עם חגורת בטיחות 3 נקודות עפ"י התקינה
- כסא נהג מעור מדגם ISRI 6860-NTS-2 עם חגורת בטיחות 3 נקודות הכולל משענת יד בצד ימין
- מקרר גדול עם גישה נוחה
- מתלה מעילים לנהג ומדריך
- כספת מתחת למושב הנהג
- וילונות חשמליים לנהג
- חלון נהג חשמלי
- מטען לנהג 12V בלוח מחוונים, ללא מצת
- מראות פנימיות לנהג עפ"י תקינה
- מיכל מים בעל קיבולת 25 ליטר עבור מגבים לשמשה הקדמית
- מראות חיצוניות חשמליות עם חימום, זכוכיות פנוראמיות
- חלונות דופן + שמשה אחורית זכוכית כהה וכפולה
- פתח חירום / אוורור אחד בגג
- וילונות הנוסעים + וילון אחורי בהזזה
- מערכת שמע מדגם ACTIA ACT-500 + רדיו דיסק + DVD עם יציאת USB ומגבר
- רמקולים מותקנים בתעלות מיזוג האוויר מעל הנוסעים
- מיקרופון מדגם ACTIA אחד לנהג + אחד למדריך
- מסך מוניטור שטוח מדגם ACTIA 22
- שעון דיגיטאלי ממוקם ליד מסך המוניטור הקדמי
- מסך 7" צבעוני להצגת מצלמות רוורס וגרם מדרגות אחורי ממוקם בלוח הנהג
- מצלמה לנסיעה אחורית עם חיישן לראיית לילה
- מצלמה מעל בית המדרגות האחוריות
- תא אישי לנהג ממוקם בתחילת תעלת המיזוג
- פתחי אוורור אישיים למיזוג אוויר הנוסעים

- לחצני פעמון לכל זוג מושבי נוסעים מתג מגע
- הפעלת דלתות תאי מטען אלקטרו פניאומאטי - פס רגישות על דלתות תאי מטען
- לחצני ביטול הפעלת תא מטען (בזמן טעינת או פריקת מזוודות)
- מייצבים עם כיסוי הגנה בדלתות תאי המטען
- בידוד רעש ברמה גבוהה מאוד
- 2 אזורי בקרת אקלים מדגם HISPACOLD עם תכנית הפשרת אדים
- חימום באמצעות סוללות חימום עליונות
- יציאות מיזוג עליונות נוספות לאזור נהג ומדריך
- מטף לכיבוי אש נמצא בבית מדרגות אחוריות עפ"י תקינה
- זמזם לנסיעה אחורית
- שני פחי אשפה
- ערכת עזרה ראשונה
- מיכל מים לשתיה
- פטישי חירום
- מראת נהג חיצונית נוספת רגילה בתא מטען מתאימה לשני הצדדים
- מערכת פנסי איתות להסעת תלמידים ללא שילוט

אחזקה, מרווח טיפולים*:

חצי שנה טיפול קטן או 40,000 ק"מ/שנה טיפול גדול או 80,000 ק"מ כולל החלפת פילטר אוויר

אחריות:

4 שנים לשלדה, 3 שנים למרכב
*אפשרות לרכישת אחריות מורחבת

*בהתאם להנחיות יצרן, ט.ל.ח.

כתובתנו:

רחוב אריה שנקר 11

ראשון לציון

טל. *252 | 03-9639000

פקס. 03-9639095

www.mantruck.co.il

*התמונות בקטלוג להמחשה בלבד.

MAN מכשירי תנועה ומשאיות
מקבוצת מכשירי תנועה

MAN 24/7
*252