MAN NEXT LEVEL.
MAN Irizar i6
הסטנדרט החדש לאוטובוסים התיירותיים
Irizar i6
Irizar
MAN
MAN24/7
*252
www.mantruck.co.il
MAN
מכשירי תנועה

הסטנדרט החדש לאוטובוסים התיירותיים

כאשר הנדסה גרמנית פורצת דרך פוגשת עיצוב וחדשנות אירופית - נולד הדור הבא של האוטובוסים.
שלדת MAN, מהמובילות בעולם בתחומי הביצועים, האמינות והבטיחות, משתלבת עם מרכב Irizar המתקדם ליצירת אוטובוס חכם, חזק ומדויק לכל משימה.

האוטובוס מציב סטנדרט חדש של סביבת נהג מתקדמת ומפנקת, עם ארגונומיה מושלמת, נוחות מקסימלית וממשקי תפעול חדשניים - כדי לאפשר לנהג שליטה מלאה, ריכוז ובטיחות בכל רגע של הנסיעה.

מערכות הבטיחות המתקדמות, מהשורה הראשונה בעולם, מעניקות שקט נפשי לנהג, לנוסעים ולמפעיל – והופכות כל נסיעה לבטוחה, חכמה ויעילה יותר.

את המכלול המושלם הזה משווקת בישראל חברת מכשירי תנועה ומשאיות, עם מעטפת מקצועית, שירות מקומי וניסיון רב שנים - הבחירה הטבעית למי שמוביל את הדרך קדימה.

מרכזי השירות של MAN פזורים ב- 18 אתרים בארץ ומעניקים ללקוחות שירות מקצועי, אמין ומתקדם.

תא נהג חדש - סביבת נהג מפנקת ופונקציונלית.

חוויית נהיגה ובטיחות ללא פשרות.

מערכת ה- EBA (Emergency Brake Assist)

השותפה השקטה והחכמה שלך לדרך, המעניקה ביטחון מקסימלי לנהג ולנוסעים. באמצעות שילוב מתקדם של חיישנים ומצלמה, המערכת מזהה סכנות מבעוד מועד ומתפקדת בשיא הדיוק גם בתנאי חשיכה ומזג אוויר קשה. היא פועלת בשלושה שלבי התרעה חכמים - מהפחתת מומנט ועד בלימת חירום מלאה - כדי למנוע תאונות ולהציל חיים. המערכת מעניקה שקט נפשי תוך שמירה על שליטת הנהג, שמקבל התרעות ויזואליות וקוליות ברורות בכל רגע קריטי.

מערכת ה- TSI (Traffic Sign Information)

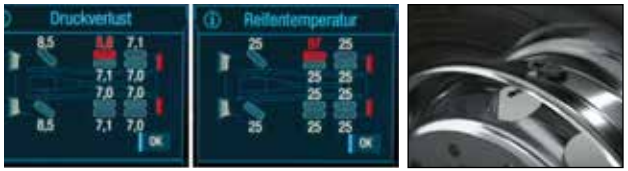
המערכת הופכת את הנהיגה לבטוחה ונוחה יותר באמצעות זיהוי בזמן אמת של חלק מתמרורי הדרך והצגתם באופן ברור על צג הנהג הדיגיטלי, כדי לצמצם טעויות אנוש. שילוב חכם בין נתוני מצלמה למערכת מאפשר מידע אמין ומדויק גם בתנאי ראות לקויים או כשהתמרורים מוסתרים חלקית. כך היא מפחיתה עומס מהנהג, מסייעת במניעת עבירות תנועה ומשפרת את בטיחות הנוסעים. המערכת עומדת בתקנות האירופיות המחמירות ומגיעה כסטנדרט בכל סדרות האוטובוסים המלאים של MAN.

מערכת ה- MAN Turn Assist

העין השלישית" של הנהג, המעניקה ביטחון מושלם בתמרוני פנייה מאתגרים ובסביבה עירונית צפופה. באמצעות טכנולוגיית מכ"ם (Radar) מתקדמת, המערכת סורקת רדיוס של כמעט 180 מעלות בצד ימין הרכב ומזהה הולכי רגל ורוכבי אופניים שעלולים להיעלם מהעין. המערכת לא רק מזהה אובייקטים, אלא מבצעת הערכת מצב חכמה וחיזוי מסלולי תנועה כדי להתריע על סכנת התנגשות עוד לפני שהיא קורה. ההתרעה מתבצעת בשלושה שלבים דרך פס LED ייעודי על עמוד ה-A, המכוון את תשומת לב הנהג בדיוק לאזור הסכנה בתוספת חיווי קולי במקרה חירום. הפתרון החדשני מגיע כסטנדרט בכל דגמי האוטובוסים המלאים, עומד בתקנות האירופיות המחמירות ומבטיח שקט נפשי ובטיחות מקסימלית לכל משתמשי הדרך.

מערכת ה- TPMS

מבטיחה נסיעה בטוחה וחסכונית באמצעות ניטור דיגיטלי רציף של לחץ האוויר וטמפרטורת הצמיגים. היא מונעת סיכונים כמו התחממות יתר או פיצוץ צמיגים על ידי התרעה אוטומטית לנהג בזמן אמת על כל חריגה. המערכת מצוידת בחיישנים עמידים וחכמים עם פונקציית "למידה עצמית" שמזהה את מיקום הצמיג באופן אוטונומי וחוסכת ביקורים מיותרים במוסך. הנתונים מוצגים בבירור על גבי לוח המחוונים הדיגיטלי, מה שמאפשר בקרה מלאה וזיהוי מהיר של תקלות עוד לפני שהן הופכות למפגע. בנוסף לשיפור הבטיחות, המערכת מסייעת בהפחתת צריכת האנרגיה ושחיקת הצמיגים, ועומדת בתקנות האירופיות המחמירות ביותר.



חזית הטכנולוגיה לשליטה מלאה וביטחון מקסימלי.

גלו את המערכות המתקדמות שהופכות כל נסיעה לבטוחה, חכמה ונינוחה יותר.

מערכת ה- MAN Attention Guard

שומר הראש הדיגיטלי של הנהג, המזהה סימני עייפות וחוסר ריכוז בזמן אמת כדי למנוע תאונות ולהציל חיים. באמצעות אלגוריתם חכם המנתח את סגנון הנהיגה והיגוי הרכב, המערכת קובעת את רמת ערנות הנהג ומספקת התרעה מיידית בכל מקרה של חריגה. היא מעניקה לנהג תחושת ביטחון ושקט נפשי, במיוחד בנסיעות ארוכות ומעייפות או בתנאי תנועה אינטנסיביים. ההתרעות מוצגות באופן ויזואלי ישירות בלוח המחוונים הדיגיטלי ומלוות באות קולי, מה שמבטיח תגובה מהירה של הנהג. המערכת מופעלת אוטומטית עם התנעת הרכב, עומדת בתקנות האירופיות העדכניות ומגיעה כסטנדרט בכל סדרות האוטובוסים של MAN.

מערכת ה- LDW (Lane Departure Warning)

השותפה האידיאלית לשמירה על נתיב הנסיעה, המעניקה שכבת הגנה חיונית במצבי עייפות או חוסר ריכוז. באמצעות מצלמה חכמה המותקנת מאחורי השמשה הקדמית, המערכת מנטרת ברציפות את סימוני הכביש ומתריעה באופן מיידי על סטייה לא מכוונת מהנתיב. המערכת פועלת בדיוק מרבי גם בתנאי חשיכה, ומספקת התרעה המאפשרים לנהג להגיב בזמן ולמנוע תאונות. הטכנולוגיה מתוכננת בחוכמה כך שהיא מזהה פעולות מכוונות של הנהג ומופסקת אוטומטית בכבישים צרים, ובכך מונעת התרעות שווא ומפחיתה את העומס המנטלי בנהיגה.

מערכת ה- LCS (Lane Change Support)

הפתרון המושלם למעבר נתיב בטוח ורגוע, במיוחד בכבישים עמוסים ובתנועה צפופה. באמצעות שני חיישני מכ"ם מתקדמים בכל צד, המערכת סורקת טווח מרשים של עד 80 מטרים לאחור ו-4.5 מטרים לצדדים, ומכסה רדיוס של כמעט 180 מעלות סביב האוטובוס. המערכת מזהה אובייקטים בשטחים מתים ומספקת התרעה ויזואלית חכמה בשני שלבים באמצעות פסי LED, שמתאימים את עוצמת האור שלהם לתנאי הסביבה. הטכנולוגיה פועלת החל ממהירות של 50 קמ"ש ומעניקה לנהג ביטחון מלא מבלי להתערב אקטיבית בהיגוי, כך שהשליטה נשארת תמיד בידיו. זהו שדרוג בטיחותי משמעותי המפחית את העומס על הנהג ומונע תאונות קשות הנגרמות מחוסר תשומת לב או שטחים מתים.

מפרט טכני שלדה

מנוע	
נפח מנוע	12.4 ליטר
כ"ס	440
מומנט / סל״ד	Nm 2,250 ב-930-1,350 סל״ד
תיבת הילוכים	ZF Ecolife, תיבת 6 הילוכים אוטומטית, עם ריטרדר
הנעה אחורית	4x2

מיכל דלק	
מיכל דלק סולר	480 ליטר
מיכל אוריאה	60 ליטר

תיבת הילוכים	
אוטומטית - 6 הילוכים עם ריטרדר	✓

בלמים	
קדמי ואחורי	דיסק

סרנים	
קדמי - מתלה נפרד כריות אוויר	✓
אחורי - מתלה זרועות מורחבות עם כריות אוויר לשיפור יציבות ונוחות הנסיעה	✓

חשמל ומצברים	
מצבר	230Ah
מתח	24V
אלטרנטור	2x28.5V 120A

תקן זיהום אוויר	
עמידה בתקן ECE R66 המחמיר	✓

מפרט טכני מרכב

מספר נוסעים:

55 או עד 59 מקומות + מדריך + נהג
אין אפשרות להטיית המושבים

מידות:

אורך: 12.2 / 12.9 מטר

רוחב: 2.55 מטר

גובה: 3.50 מטר (לא כולל יחידת מיזוג)

3.73 מטר (כולל יחידת מיזוג)

משקל כולל מרבי:

19,500 ק"ג

נפח תא מטען:

10.13 קוב

דלתות כניסה:

דלתות חשמליות של חברת Masats

תאורה: טכנולוגיית LED

- תאורת LED במעבר
- תאורת LED עליונה לאורך כל המעבר בעלת 2 דרגות עוצמה
- תאורת LED אישית לכל נוסע עם מתג מגע אישי
- תאורת LED עבור מספור מושבים
- יחידת פנסים קדמיים כולל אור יום טכנולוגית - LED
- פנסים אחוריים טכנולוגית - LED
- תאורה צידית טכנולוגית - LED

אבזור:

- שני סטים של מפתחות + שני שלטים עבור דלתות הנוסעים
- דלתות נוסעים הפעלה חשמלית עם פס רגישות ושלט רחוק אוטובוס זה בעל תקינה R66 למניעת התהפכויות
- מושבים עם חגורות בטיחות 2 ו - 3 נקודות על פי התקינה
- ריפוד כיסאות הנוסעים עפ"י בחירת הלקוח
- משענות הראש של הנוסעים משולבות בעור סינטטי
- כסא מדריך עם חגורת בטיחות 3 נקודות עפ"י התקינה
- כסא נהג מעור מדגם ISRI 6860-NTS-2 עם חגורת בטיחות 3 נקודות הכולל משענת יד בצד ימין
- מקרר גדול עם גישה נוחה
- מתלה מעילים לנהג ומדריך
- כספת מתחת למושב הנהג
- וילונות חשמליים לנהג
- חלון נהג חשמלי
- מטען לנהג 12V בלוח מחוונים, ללא מצת
- מראות פנימיות לנהג עפ"י תקינה
- מיכל מים בעל קיבולת 25 ליטר עבור מגבים לשמשה הקדמית
- מראות חיצוניות חשמליות עם חימום, זכוכיות פנוראמיות
- חלונות דופן + שמשה אחורית זכוכית כהה וכפולה
- פתח חירום / אוורור אחד בגג
- וילונות הנוסעים + וילון אחורי בהזזה
- מערכת שמע מדגם ACTIA ACT-500 + רדיו דיסק + DVD עם יציאת USB ומגבר
- רמקולים מותקנים בתעלות מיזוג האוויר מעל הנוסעים
- מיקרופון מדגם ACTIA אחד לנהג + אחד למדריך
- מסך מוניטור שטוח מדגם ACTIA 22
- שעון דיגיטאלי ממוקם ליד מסך המוניטור הקדמי

ProDesign 05/2026

MAN NEXT LEVEL.

MAN Irizar i6

הסטנדרט החדש לאוטובוסים התיירותיים

רחוב אריה שנקר 11
ראשון לציון
טל. 03-9639000 | 252*
www.mantruck.co.il

התמונות והאיורים הינם להמחשה בלבד ואינם מחייבים. אנו שומרים לעצמנו את הזכות לבצע שינויים בהתאם להתקדמות טכנולוגית.
כל הנתונים שבפרסום זה היו נכונים במועד ההדפסה. חלק מהאביזרים או התכונות המוצגים בחוברת זו אינם נכללים בהכרח בגרסה הסטנדרטית של הרכב .